

Zwei neue Stufen

Den Hyundai H-1 Cargo gibt es jetzt mit 110 PS und 136 PS. Die 170-PS-Version entfällt.

Lieber 110 PS oder 136 PS gefällig? Ab sofort haben Firmenkunden beim Hyundai H-1 Cargo mit 2,5-Liter-Common-Rail-Diesel die Möglichkeit, nach Herzenslust aus zwei neuen Leistungsstufen zu wählen. Bei 1.750 Umdrehungen stemmen beide jeweils 343 Nm auf die Kurbelwelle. Die Spitzengeschwindigkeit: 150 respektive 167 km/h.

Hingegen haben die Koreaner beim Transporter den bislang erhältlichen 2.5 CRDi

mit 170 PS aus dem Programm genommen. Für den Achtsitzer H-1 Travel wird der stärkere Selbstzünder allerdings noch offeriert.

Verglichen mit dem 170-PS-Aggregat sollen sich die beiden Euro-4-konformen Diesel-Aggregate auf der 100-Kilometer-Distanz mit 0,2 Litern im Schnitt weniger zufriedengeben, sprich mit 8,3 Litern, was einem CO₂-Ausstoß von 222 Gramm je Kilometer entspricht.



Statt des 170-PS-Transporters stehen beim Hyundai H-1 Cargo ab sofort die Leistungsstufen 110 PS und 136 PS zur Wahl.

Preislich startet der H-1 Cargo (110 PS) mit Doppelflügeltür bei 19.690 Euro, die 136-PS-Version bei 20.290 Euro. Wer für den Transporter

eine Heckklappe wünscht, muss 200 Euro mehr investieren. Als Einstiegskurs für den H-1 Travel ruft Hyundai 22.990 Euro auf.