

ALL INCLUSIVE



Der vordere Teil des 924 Euro teuren Panoramadachs lässt sich öffnen, der hintere ist fest



Ansehnlicher Innenraum mit viel Kunststoff im Chromlook. Aber alles sauber verarbeitet

Fünf Jahre Garantie sowie sämtliche Wartungs- und Reparaturkosten inklusive – der Hyundai ix35 öffnet den Koreanern die Tür zum großen Flottengeschäft

Europäer wissen am besten, was Europäern gefällt. Diese Erkenntnis ist auch bis ins Hauptquartier von Hyundai durchgedrungen. Und so ließen die Koreaner den Nachfolger des Tucson im hauseigenen Design- und Technikzentrum in Rüsselsheim entwickeln. Heraus kam ein sehr ansehnlicher, 4,41 Meter langer SUV, der sich optisch nicht hinter Konkurrenten wie dem Ford Kuga verstecken muss. Auch innen trifft der ix35 den Zeitgeist. Hübsches Armaturenbrett, viel Chromlook, saubere Verarbeitung – billig sieht anders aus. Dabei startet die Preisliste des wie bei Hyundai üblich ordentlich ausgestatteten ix35 (CD-Radio, Bluetooth, Klima, Alu) bei ver-

gleichsweise günstigen 17.639 Euro. Das Geheimnis: Die Koreaner bringen den ix35 von Anfang an als Frontriebler. Warum nicht? Nur um hoch zu sitzen und das SUV-typische Fahrfeeling zu genießen, braucht man schließlich keinen Allradantrieb. Der kostet 1.428 Euro extra. Das Beste am Preis aber ist: Hyundai gibt fünf Jahre Garantie und übernimmt sämtliche Wartungs- und Verschleißkosten (Seite 30).

Für Vielfahrer ideale Voraussetzungen, zumal sich längere Strecken bequem zurücklegen lassen. Auf den breiten Polstern sitzt man gut (die Lederbezüge allerdings sind zu hart und konturlos) und man hat viel Platz. Der Kofferraum schluckt be-

achtliche 591 Liter, auf eine verschiebbare Rückbank wie etwa im VW Tiguan muss man aber verzichten. Gut macht seine Sache der neue 2.0 CRDi. Schon mit 136 PS schiebt er so mächtig an, dass kaum der Wunsch nach der stärkeren 184-PS-Version aufkommt. Alternativ zur Sechsgang-Schaltung gibt es eine Sechsstufen-Automatik (1.218 Euro).

FAZIT: Fuhrparkchefs wollen Planungssicherheit. Bei diesem Hyundai bekommen sie die. Auch das Auto selbst zeigt, dass die Koreaner auf einem guten Weg sind: Der ix35 macht optisch und fahrerisch eine gute Figur. Frontantrieb und 136 PS genügen völlig. Text/Hanno Boblenz



Das Navigerät samt Rückfahrkamera kostet 1.445 Euro. Für 714 Euro gibt es auch eine Einparkauto-matik

Hyundai ix35				
Modell		2.0 CRDi 4WD	2.0 2WD	2.0 CRDi 2WD
Preis	Euro	23.941	17.638	20.327
Hubraum/Zylinder	cm ³	1.995/4	1.998/4	1.995/4
Leistung	kW (PS)/min	135 (184)/4.000	120 (163)/6.200	100 (136)/4.000
Drehmoment	Nm/min	383/1.800	194/4.600	320/1.800
0–100/V-max	s / km/h	10,2/194	10,4/184	9,4/182
Verbrauch/CO ₂	l/100 km / g	6,1 D/159	7,6 S/180	5,8 D/153
Kofferraum/Zuladung	l/kg	591-1.436/540	591-1.436/525	591-1.436/557
Vers.-Klassen	HP/VK/TK	23/24/21	19/23/21	23/24/21
Betriebskosten ¹ ct/km		66,5/42,8	59,3/40,1	61,7/39,5

Konkurrenten: Ford Kuga, Kia Sportage, Nissan Qashqai, Toyota RA4, VW Tiguan
 Grün: Motor erfüllt Euro 5. ¹ Bei 20.000/40.000 km pro Jahr, 60/36 Monate Nutzungsdauer
 Berechnet von **DEKRA**.

